

✓

SISUKORD

1.Üldosa	3
1.1.Objekti nimetus	3
1.2.Objekti seotus teedevõrguga.....	3
1.3.Uuringud.....	4
1.3.1.Geodeetiline mõõdistus	4
1.3.2.Geotehniline pinnaseuuring.....	4
1.4.Kasutatud õigusaktid, juhendid , standardid.....	4
1.5.Piirangud.....	4
2.Projektlahendus.....	5
2.1.Projekti koosseis	5
2.2.Plaanilahendus	5
2.3.Vertikaalplaneering ning sademevete juhtimine	5
2.4.Katendid	6
2.5.Liikluskorraldus.....	6
2.6.Haljastus, heakord	6
3.Materjalide kvaliteedinõuded.....	6
3.1.Asfaltbetoon	6
3.2.Killustik	7
3.3.Muldematerjal.....	7
3.4. Tugipeenra materjal	7
3.5. Sõidutee äärekivid	7
3.6. Liiklusmärgid, teekattemärgistus.....	7
3.7.Keskkonnakaitse	8
3.8. Tehnovõrgud.....	8
3.8.1.Sideliinid.....	8
3.8.2.Vesi, kanalisatsioon	8
3.8.3.Elektriliinid ,kaablid	8
3.8.4.Tänavavalgustus	9
4.Tööde teostamine.....	9
4.1.Väljamärgimine.....	9
4.2.Tööde teostamine	9
4.3.Teetööde tehnoloogia.....	9
4.3.1.Ehitusobjekti ettevalmistamine.	10
4.3.4.Katte ehitus.....	11
4.3.5.Haljastus, heakord.	11
5.Kasutamis ja hooldusjuhend	11

1.Üldosa

Pilt 1. Objekti asukoht: Pärnu, Audru osavald, Kihlepa küla.



JR ja JT on projekteeritud riigile kuuluvale teemaa-alale (katastritunnus 15905:002:0078) riigitee 19108 Kihlepa-Lepaspea teega külgnevale alale.

Transpordiameti poolt on väljastatud põhiprojekti koostamise nõuded 01.12.2025 nr 7.1-2/25/18712-2

1.1.Objekti nimetus

Pärnu linn, Kihlepa jalgratta-ja jalgte põhiprojekt I ja II etapp

1.2.Objekti seotus teedevõrguga

Objektile juurdepääs riigiomanduses olevalt riigiteelt 19108.

Teelõigu alguse PK0+00 on riigitee 19108 Kihlepa-Lepaspea tee km 1.765

Teelõigu lõpp PK 11+53,93 on riigitee km 2,889.

Plaanijoonisel on riigitee teljel tähistatud sõidutee piketaas mis on seotud teekilometraasiga.

JR,JT piketaaz algab PK0+00 ja on omaette tähistusega

Kihlepa jalgratta-ja jalgte ehitus teostatakse kahes etapis. Võimalik etappideks jaotamine on kujutatud plaanijoonisel.

Ehituse etapid:

I etapp PK 5+95- PK 11+38,24

II etapp PK 0+00- PK 5+95

Riigitee ületus riigitee 19108 kilomeeter 2,348

1.3.Uuringud

1.3.1.Geodeetiline mõõdistus

Geodeetiline mõõdistus on esitatud Tellija poolt. Mõõdistused teostas Geodeesia 24 OÜ, töö nr 11521-26. Koordinaadid riiklikus L-Est'97, kõrgused EH2000 süsteemis. Mõõdistused vormistatud 06.01.2026. Toimik kooskõlastatud Pärnu Linnavalitsuse maa peaspetsialisti poolt 05.02.2026.a.

1.3.2.Geotehniline pinnaseuuring

Uuring on teostatud OÜ Reaalprojekt poolt. Töö nr GL26024.

Geotehnilise uuringu välitöö toimus aprillis 2026. aastal. Tellijaga kooskõlastatud kohtadesse rajati kavandatava kõnnitee asukohta kokku 13 uuringupunkti, millest 7 puurauku (PA4...6 ja 10...13) paiknesid olemasoleva sõidutee muldes ja 6 käsitsi kasvupinnase määramiseks (KP1...3 ja 7...9) sondeeritud auku selle vahetus läheduses looduslikus lasumis (joonis 2). Uuringupunktid tehti maksimaalse sügavusega 2,65 meetrit. Uuringu teostamiseks kasutati roomikutel puuragregaati GM 100 GT ja käsitsi sondeerimise seadet „Eijkelkamp“ ning südamikpuurimise meetodit.

1.4.Kasutatud õigusaktid, juhendid , standardid

- Tee projekteerimise normid (Maj. ja taristuministri 05.08.2015 määrus nr 106)
- Nõuded ehitusprojektile (Maj. ja taristuministri 17.07.2015 määrus nr 97)
- Ehitamise dokumenteerimisele, ehitusdokumentide Säilitamisele ja üleandmisele esitatavad nõuded ning hooldusjuhendile , selle hoidmisele ja esitamisele esitatavad nõuded. (Maj. ja taristuministri 04.09.2015 määrus nr 115)
- Tee-ehitusmaterjalidele ja -toodetele esitatavad nõuded ja nende nõuetele vastavuse ja tõendamise kord (Maj. ja taristuministri 22.09.2014 määrus nr 74)
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (Maj. ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101)
- Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised (Maanteeameti peadirektori 05.01.2016 kk nr 001)
- Teetööde tehniline kirjeldus (Maanteeameti peadirektori kk 2019)
- EVS 843:2016 Linnatänavad

Võrguvaldajate tehnilistes tingimustes võivad esineda täiendavad nõuded viidetega määrustele , eeskirjadele standarditele.

1.5.Piirangud

Projekteerimisalas on järgmised kommunikatsioonid:

-Side

Telia Eesti AS maakaablid

ELA SA multitoru

- Elekter

Elektrilevi OÜ maakaablid

-Vesi, kanalisatsioon, sademeveekanalisatsioon

AS Pärnu Vesi vee ja kanalisatsioonitrassid

2.Projektlahendus

2.1.Projekti koosseis

Osa I Teedehitus koostaja :

OÜ TEEHOIU PARTNERID

Reg .kood 11395094

MTR.EEP 003589

MTR.ELK 000089

Pardi 14 c ,Pärnu 80017

Tel. 56652801

Projekti juht : Väino Hallikmägi

Tehnik : Villu Vapper

Tänavavalgustuse projekt on koostatud AS TREF Nord allprojekteeri poolt.

2.2.Plaanilahendus

Projekteeritava teelõigu pikkus , kokku I ja II etapp on 1154 m

Teelõigu piketaaz on seotud riigitee kilometraaziga. PK 0+00 on km 1.765

Lõigus PK 0+00 kuni PK 5+85 on JR,JT riigitee paremas servas.

Riigitee ületuskoht on riigitee km 2.348 , edasi kuni objekti lõpuni kulgeb JR JT riigitee vasakus servas.

Kuna riigitee teemaaala on eraldiseisva tee ehitamiseks kitsas on lõigus PK0+00-PK 3+60 JR JT paigutatud riigitee peenraste ja jalakäijate turvalisuse tagamiseks on tee tõstetud kõrgemale sõiduteest ning projekteeritud äärekivi. Äärekivi kõrgus teekatte pinnast 12cm.

Lisaks on täiendav teeületuskoht riigiteest PK 4+09 juures

JR JT laius on 2.5 m aga äärekiviga lõikudes on jalakäijate turvalisuse tagamiseks teed laiendatud ning laius on 2.8 m

2.3.Vertikaalplaneering ning sademevee juhtimine

JR ja JT põiklalle on 2%.

Lõigus PK 0+00-PK 3+45 on sõidutee sademevesi juhitud kanalisatsiooni restkaevudesse. Restkaevud (6 tk) on külgsissevooluga ja vesi restkaevust juhatakse plasttoru d200 kaudu teenõlvast välja. Muudes lõikudes juhatakse kõnniteelt vesi külgnevale haljasalale ja kraavide olemasolul kraavi.

Kasutada sademevee toru 200/175 6m SN 8 PP UPONOR ja kaeve D560/500.

2.4.Katendid

Könniteel kasutatakse tüüpset könnitee kattekonstruktsiooni lahendust:

TÜÜP 1. Könnitee

AC 12surf 70/100	h=5cm
Killustik 4/32, LA 35	h=15 cm
Tm_115 (uCSa-ühtlaseterine jämeliiv Cu2..3)	h=20cm
Olemasolev aluspinnas	

TÜÜP 2. Projekteeritud sõidutee serva taastamine äärekiviga lõikudes.

Tihe a/b AC 12surf 70/100	h= 6 cm
Killustik 4/32, LA 35	h= 25 cm
Olemasolev aluspinnas	

Vajalik kandevõime

Muldel tagada kandevõime vähemalt $E=70\text{MPa}$

Killustikalusel tagada kandevõime $E=140\text{MPa}$

2.5.Liikluskorraldus

Liiklismärgid

Liikluse korraldamiseks paigaldatakse asulas sõiduteele 1. suurusgrupi märgid.

Jalgratta- ja jalgteele paigaldatakse suurusgrupp 0.

Kiiruspiirangud 70 km /h paigaldatakse olemasolevad liiklismärgid ümber vastavalt plaanijoonisele

LKV paigaldus vaadata üle koos OJV ja töövõtjaga enne paigaldamist.

2.6.Haljastus, heakord

Tee äärsed alad haljastatakse kasvumulla ($h=10\text{cm}$) ja murukülviga. Kasvumulla paigaldus ja murukülv tehakse vastavalt plaanijoonisele.

3.Materjalide kvaliteedinõuded

3.1.Asfaltbetoon

Segureseptid ja kavandatud asfaltsegu omadused peavad vastama kehtivatele standarditele EVS 901-3:2021 ja riiklikele juhenditele (AKEJ-TrAm 2021)

Asfaltbetooni jämetäitematerjali nõuded vastavalt : „ EVS 901-3:2021“

AC 12 surf: C 50/30, LA 25, F Na CL4

Asfaltbetoon peab omama vastavussertifikaati.

3.2.Killustik

Killustikalused ehitatakse paekivikillustikust. Killustikaluste ehitamisel järgida kehtivat juhist KKEJ (TrAm 2022)

Materjalide valikul lähtuda juhise Tabel 1 veerust nr 5 /Nr. 6 kogu objekti ulatuses

Paekillustiku minimaalsed nõuded : C 50/10, LA 35, F4, FI35, f4

3.3.Muldematerjal

Muldematerjaliks sobib mineraalne materjal mille peenosise sisaldus ei ole suurem kui 9%. Kontrollitakse sõelkõvera alusel. Sobivad on TM 90 ja TM 105

3.4. Tugipeenra materjal

Tugipeenar viimistleda purustatud kruusaseguga. Kruusasegu peab vastama MTM määruse 101 lisa 10 tabeli Pos 6 toodule.

3.5. Sõidutee äärekiivid

Kõnnitee ja sõidutee vahele paigaldatakse sõidutee äärekiivid vastavalt p.2.2. Plaanilahendusele ja toodud tüüpristlõigetele.

Betoonist äärekiivid peavad vastavad Eesti standardi EVS-EN 1340:2003 nõuetele:

- Betooni tinglik mark mitte vähem kui C35/45 XF4KK4;
- Ilmastikukindlus klass 3 (D), keskmine massikadu mitte üle 1,0kg/m2;
- Paindetugevus - klass 3;
- Kulumiskindluse klass 3.

3.6. Liiklusmärgid, teekattemärgistus

Teele paigaldatakse liiklusmärgid vastavalt kehtivatele standarditele ning Transpordiameti juhenditele.

Liiklusmärgid paigaldatakse vastavalt käesoleva projekti liikluskorralduse plaanijoonistele. Projekteeritud sõidutee liiklust korraldavate uute liiklusmärkide suurusgrupp on I. Liiklusmärkidel kasutada sõiduteel II klassi valgustpeegeldavat kilet. Liiklusmärgid peavad olema valmistatud vähemalt 1,85 mm paksusest alumiiniumplekist.

Paigaldatavad märgikomplektid peavad olema **CE-märgistatud** vastavalt EVS-EN 12899-1.

Liiklusmärkide üldine paigalduskõrgus on 1,8 m.

JK ülekäigukohad tähistatakse käsitsi termovaluplastikuga.

3.7.Keskkonnakaitse

Töövõtja peab järgima keskkonnavalitsuse seadusi, standardeid, norme ja juhiseid mis on seotud töövõtja tegevusega. Kui taaskasutatakse või kõrvaldatakse jäätmeid nende tekkekohas peab töövõtja end registreerima jäätmekäitlejaks vastavalt Jäätmeseaduse 74 –le.

Käideldavate jäätmete liigid ja koodid sisalduvad Vabariigi Valitsuse 6.aprilli 2004.a. määruses nr.102 „Jäätmete „sealhulgas ohtlike jäätmete nimistu“.(RT I 2004 ,23,155) Ehituse käigus tekkinud jäätmed tuleb viia jäätmekäitlusettevõttesse. Jäätmete ajutised kogumiskohad peavad olema sellised, kus on välistatud jäätmete sattumine pinnasesse. Vähendamaks sotsiaalseid mõjusid tuleb tagada, et tööriistad ja tee-ehitusmasinad oleksid varustatud korras summutitega ja töid teostataks normaalsel tööajal . Päevavalgel ning kuival perioodil vähendatakse tolmu tekkimist vihmutamisega.

3.8. Tehnovõrgud

3.8.1.Sideliinid

Tee-ehitustööde kaevete alal asuvad Telia Eesti AS -ile kuuluvad sideliinirajatised .

Tee ristub side maakaabliga ja kaabel on ka piki tulevast teed PK3+80 -PK 6+75. Kattesse jäävad sidekaevud tuleb tõsta katte tasapinda. Sidekaabel on allpool kaevetööde pinda.

ELA SA sidetrass on riigitee peenras lõigus PK0+00- PK6+15 (Saare tee rist) . Sidetrassi sügavus teepinnast on 0.9m -1.1m ja jääb kaevetöödest allapoole. Valguskaabel jääb rajatava teekatte alla PK 0+00 -PK 3+50 (Kärbu Kõima tee rist)

Projekteeritavad sidekaevud ei tohi jääda sõidutee alale. Sidekanalisatsiooni ja kaablite nõutav sügavus pinnases 0,7 m, teekatte alla jäävatel kaablitel min 1m. ning peavad olema paigaldatud kaitsetorusse.

Sidekaevust ST PK 17+23 kuni sidekaevuni ST PK 21+75 paigaldada reservtoru. Teeületuskoha asukoht KT PK 4+30 paigaldada selliselt et ei kahjustataks sidekaevu. Vajadusel nihutada kõnniteed kuni 1m kaevust kaugemale.

Vastavalt Telia Eesti nõuetele alates Toominga kinnistu ees asuvast olemasolevast sidekaevust kuni Palupõllu kinnistu ees asuva olemasoleva sidekaevuni paigaldada mikrotoru 1x14/10+Cu vastavalt asendiplaanil ja skeemil toodud andmetele . Teega ristumisel mikrotoru kaitsta kaitsetoruga 50mm. Kogu pikkuses mikrotoru võib paigaldada välisvalgustuse kaabliga samasse kaevikusse. Sidekanalisatsiooni sügavus pinnases haljasalal on 0,7m, teekatete all 1m.

3.8.2.Vesi, kanalisatsioon

Kõnnitee tee ristub VK trassiga PK 5+08 ja jääb teekatte alla PK 3+60 -PK 4+80.

Trasside sügavus on suurem kui katendi konstruktsioon.

3.8.3.Elektriliinid ,kaablid

Projekteeritaval alal asuvad järgmised Elektrilevi OÜ-le kuuluvad elektripaigaldised:

-Alajaamade Neitsiraba: (Tõstamaa) ja Taara : (Tõstamaa) 10kV kaabelliinid ja õhuliinid ning 0.4 kV kaabelliinid ja õhuliinid.

Teetrass on valitud selliselt, et Elektrilevi OÜ keskpinge maakaabel AXLIGHT 3x95 PK 6+20-Pk 6+64. ei jää teetööde alale . (Vastavalt Elektrilevi TT512971)

Kaevetöödeks ning töödeks liinide kaitsevööndis enam kui 4,5m kõrguste mehhanismidega peab töö teostaja enne tööde algust objektil taotlema kaitsevööndis tegutsemise loa. Selleks esitada taotlus e teeninduses aadressil: <https://www.elektrilevi.ee/et/teenused/kaitsevoondi-kooskolastused>.

3.8.4. Tänavavalgustus

Kõnniteele on ettenähtud tänavavalgustus. Valgustus projekteeritakse eraldi projektiga ja ehitatakse välja II etapi ehituse käigus.

4. Tööde teostamine

4.1. Väljamärgimine

Tee väljamärgimiseks kasutada digitaalset plaani ja tahhümeetria väljamärgimist.

4.2. Tööde teostamine

Tööde teostamisel lähtuda Pärnu linna kaevetööde eeskirjadest ja Maanteeameti Teetööde tehnilistest kirjeldustest (Tehnilised kirjeldused). Muud juhised ja nõuded on esitatud sissejuhatavas osas. Kui projekteerimise ja ehituse vahelisel perioodil toimuvad normdokumentides muudatused mis võivad oluliselt mõjutada ehitusmaksumust, siis peavad need kajastuma pakkumisdokumentides. Pakkumisdokumentatsiooni vastuolu korral projektiga tuleb lähtuda pakkumisdokumentatsioonis toodust. Töövõtja peab teostama kõik tööd vastavuses heade ehitustavade ja tegema seda viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat keskkonda. Kasutada võib ainult materjale ja tooteid milliste vastavus on tõestatud Tehnilistes töökirjeldustes kirjeldatud protseduuridega. Katsemeetodid ja katsetamise tihedus on määratud Tehniliste Töökirjeldustega. Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama Tehniliste Töökirjeldustele ja asjakohastele normidele ning juhenditele, missugused on jõus ehitusperioodil. Ehitaja peab iga üksiku Tehniliste Töökirjelduste spetsifikatsiooni kohase töö teostamisel arvestama kõikide tööoperatsioonide ja kulutustega, mis on kirjeldatud vastavas spetsifikatsioonis. Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide kommunikatsioonide valdajad. Olemasolevate kommunikatsioonide kõrgused ja asukohad täpsustada valdajatega nende poolt määratud meetodil.

Töövõtja on kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab nt. maaomanikud –tööde teostamisel nendele kuuluval maal või piirinaabruses. Ehituse käigus säilitada olemasolevad piirimärgid. Kui seda ei ole võimalik teha, siis tuleb need ehitustööde lõppedes taastada.

Liikluskorralduse skeem igaks konkreetseks remondiulukorraks koostada eraldi ja kooskõlastada LV liiklusohutuse spetsialistiga. Juhinduda Majandus- ja Kommunikatsiooniministri määrusest „Liikluskorralduse nõuded teetöödel.“ Tellija, ehitaja, projekteerija ja omanikujärelevalve teatavad viivitamatult, omal algatusel avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumendatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada. Ehitaja peab teavitama kõigis projektis leitud ebaselgustest ning võimalikest vasturääkivustest projekteerijat enne, kui ta võtab vastu konkreetse teostamise otsuse.

4.3. Teetööde tehnoloogia

Tööde teostamisel lähtuda Pärnu linna ehitusmäärusest, kaevetööde eeskirjadest ja

Teetööde Tehnilistest Kirjeldustest (Tehnilised töökirjeldused)

4.3.1.Ehitusobjekti ettevalmistamine.

Raadamine, juurimine, teemaa puhastamine

Enne ehitustööde algust tuleb projektikohaselt või inseneriga konsulteerides määratleda säilitatavate puude vm haljastuse kaitsetsoon, et kaitsta taimi ehitustööde käigus tekkida võivate vigastuste ja kahjustuste või otsese hävimise eest. Puude puhul on kaitsetsoon minimaalselt puu võra ristprojektsioon maapinnal.

Teeehitusele jääb ette 51 üksikut puud mis tuleb raadada. Raadamiseks taotleda raadamisluba.

4.3.2.Mullatööd

Mullatöödel ja pinnase transportimisel peab töövõtja kasutama ainult selliseid masinaid ja töömeetodeid, mis sobivad antud pinnase käitlemiseks. Ehitustööde tegemise kestel vastutab töövõtja sobiva pinnase esialgsete omaduste säilitamise eest ja tagab, et pinnase paigaldamisel ning tihendamisel jääksid need vastavaks tingimustele, mis on määratud lepinguga.

Et töid saaks teostada kuivades oludes, peab töövõtja kõik kaevekohad ja kaevikud veevabad hoidma. Selleks peab töövõtja rajama inseneri poolt aktsepteeritavad ajutised äravoolud, voolusängid või muldest madalamale jäävad drenid vee juhtimiseks selleks töövõtja poolt vee kogumiseks ehitatud veekogumiskohtadesse.

Pinnase kaevandamine sisaldab ka pinnase vedu. Pinnase vedu mulletesse või muudele täitealadele võib toimuda siis, kui pinnase paigaldamiskohas töötavad piisava tootlikkusega laotamis- ja tihendamismasinad, mis suudavad tagada sellise töötulemuse, nagu näeb ette projekt. Või vastavalt inseneri juhiste. Välja kaevatud sobivat pinnast, mis projekti järgi ei kuulu ülejäägi hulka, ei tohi objektilt ära vedada, välja arvatud need juhud, kui selleks on olemas inseneri kooskõlastus.

Vastavuse kontroll

Vastavuse kontroll tuleb teostada vastavalt kehtivale „Tee ja teetööde kvaliteedinõuded“ määrusele. Süvendi kõrgusarvud võivad erineda ette antud projektkõrgusest $\pm 3\text{cm}$ võrra. Süvendi laius telje ja serva vahel võib erineda projektst $+10\text{cm}$ või -5cm , põikkalded võivad erineda projektkalletest kahepoolse põikkaldega teedel $\pm 0,5\%$ ja ühepoolse põikkaldega teedel $\pm 0,3\%$ võrra. Süvendi pinnaste tihendustegurid kt peavad vastama „Muldkoha pinnaste tihendamise ja tiheduse kontrolli juhised“ tabelile nr 4. Liivpinnasest süvendi vähimad tihendustegurid kt ja tihedusnäitajad T peavad vastama „Muldkoha pinnaste tihendamise ja tiheduse kontrolli juhised“.

Dreenikiht

Materjalinõuded

Nõuded materjalidele peavad vastama „Tee projekteerimise normid ja nõuded“ määrusele ja „Tee ja teetööde kvaliteedinõuded“ määrusele . Dreenkihina võib kasutada looduslikku kruusliiva, kui see sisaldab kuni 10% peenosiseid, mis läbivad sõela 0,063mm ja liiva , mille massist vähemalt 90% läbib sõela 2mm; märgsõelumisel võib looduslik liiv sisaldada kuni 10% peenosiseid, mis läbivad sõela 0,063mm. Dreenihi paksuseks on 20cm kõnniteedel ja sõiduteel. Dreenihi põhja põikkalle $\geq 4\%$ Dreenikiht tuleb tihendada tihendustegurini vähemalt 0,98. Dreenihi materjalile kehtib filtratsiooninõue , min 1,0 m/ööp.

4.3.4.Katte ehitus.

Asfalteerimisel lähtutakse Transpordiameti dokumendist AKEJ – TrAm 2021. Asfalteerimistööd tohib teha kuiva ilmaga ja õhutemperatuur peab olema vähemalt +5 kraadi. Asfaltsegu temperatuuri tuleb kontrollida auto kastis enne paigaldustöö algust. Enne kihi paigaldamist krunditakse vuugid bituumenemulsiooniga. Tihendamiseks tuleb alustada kohe peale laotamist. Kihi temperatuur tihendamise alguses peab olema 120-160 kraadi. Asfaltbetoonkatte tihendamine lõpetatakse hiljemalt, kui katte temperatuur langeb 90 kraadini. Tihendamise lõpuks peab olema saavutatud nõuetekohane tihedus ja tihedus. Peale asfaldi paigaldamist töödeldakse vuuke 0,2 m laiuselt bituumenemulsiooniga BE50R kulunormiga 0,3 kg/m² ja puistatakse üle graniitkillustikuga (0,2 mm).

4.3.5.Haljastus, heakord.

Tööd lõpetatakse haljastustöödega ja liikluskorraldusvahendite paigaldamisega. Enne kasvumulla paigaldamist tuleb aluspinnas profileerida tasaseks, vajadusel lisada või eemaldada täitepinnast.

Tee maa-ala tuleb puhastada kividest, risust, prügist jne. Projektiga on ette nähtud haljastada teepeenra tagune ala murukülviga. Haljasalad rajada kasvualusele. Kasvualuse projekteeritud paksus nõlval on 10 cm. Haljastatav maapind tuleb planeerida (vajadusel täita), katta kasvumulla kihiga ca 10 cm paksuselt ning külvata muru.

Kõrghaljastus:

Istutatavad põõsad peavad olema mitte paljasjuursed vaid mullapalliga. Põõsa kõrgus istutamisel min 40 cm ja põõsal minimaalselt 6 oksa. Istutusala katta puukoore multsiga ca 5cm paksuselt.

5.Kasutamis ja hooldusjuhend

Suvine hooldus seisneb tee puhastamises tolmust ja prahist. Lumi teisaldada teepeenra taha. Truupide otstesse lund mitte kuhjata.

Libeduse tõrjeks on lubatud kasutada ainult abrasiivseid puistematerjale tera läbimõõduga 2-6 mm või erandjuhtudel kloriide.

Muru ja kõrghaljastuse hooldamine:

Niita 5-10 cm kõrguselt. Põuaperioodil kasta 1 kord nädalas normiga 20-25 l/m². Pärast kastmist peab muld olema niiske 10 cm sügavuselt.

Multsiga täidetud alasi täita vajadusel uue multsiga. Põõsaid kasta.

Koostas V.Hallikmägi